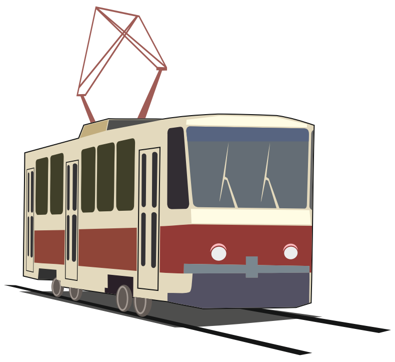
Прочитал - передай другому!

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Красный ЛОКОМОТИВ

ОБЪЕДИНЕННАЯ КОММУНИСТИЧЕСКАЯ ПАРТИЯ
МЕЖРЕГИОНАЛЬНЫЙ ПРОФСОЮЗ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ



СПЕЦВЫПУСК
Московский
транспорт

№5 2015г.

Работники депо, надо объединяться!

Колонка главного редактора

Гражданин, в пикет вставай! Защитим с тобой трамвай!

В 2013 году работники Мосгортранса, возмущённые средневековыми условиями своего труда и вопиющими нарушениями безопасности движения, вышли на митинги (подробно здесь: http://www.youtube.com/watch?v=_rUBAV1P_1Q). Московские власти и руководство ГУП «Мосгортранс» так и не удосужились обратить свой взор на возмущение «автобусников», и это только начало.

В настоящий момент дамоклов меч «оптимизации» занесён над нашими городскими коллегами - «трамвайщиками». Абсурдные действия руководства практически довели московский трамвай до конечной. Даже в блокадном Ленинграде героические защитники города смогли неимоверными усилиями сохранить трамвайное движение, и трамвай имел не только практическое применение, он стал для жителей символом жизни и вселял надежду. В наш же век нанотехнологий недоумки с бакалаврскими дипломами, передвигаясь на престижных иномарках по столице, решили оптимизировать (развалить) трамвайный транспорт - самый экологически чистый вид транспорта Москвы. И это в тот период, когда Мэр Москвы делает ставку на развитие общественного транспорта в городе!

Продолжение на 2 стр.

Выпуск подготовлен инициативной группой рабочих

Акция солидарности с работниками ГУП «Мосгортранс» прошла у офиса предприятия

2 октября 2015 года представители Объединенной Коммунистической Партии провели пикет с требованием соблюдения трудовых прав работников ГУП «Мосгортранс».

Многие работники главного транспортного предприятия г. Москвы недовольны наступлением на свои права и, в частности, реальным уменьшением своей зарплаты относительно растущих цен, невыплатой 13-й зарплаты, постоянным лишением водителей премий, махинациями с отпусками, неработающим оборудованием.

Активисты ОКП вышли на пикет, чтобы выразить поддержку справедливым требованиям рабочих-транспортников. К сожалению, количество участников пикета было значительно ограниченно властями, но не смотря на это пикет прошел в боевой атмосфере.

С самого начала пикета на его участников оказывалось сильное давление со стороны представителей администрации ГУП «Мосгортранс», начиная с требований «разойтись», поскольку пикет якобы несанкционированный, и заканчивая прямыми оскорблениями.

На попытки участников акции донести до администрации требования работников со стороны ее представителя последовал однозначный ответ в виде всем известного жеста.

В ходе пикета его участники, зная о массовых придирках к работникам по поводу малейших нарушений, с большим удивлением обнаружили массовые нарушения правил дорожного движения со стороны высшего руководства ГУП «Мосгортранс», включая заместителей генерального директора (парковка на сплошной линии).

Соб. инф.

К пикету у проходной Депо им. Баумана съехались чиновники «Мосгортранса»

3 октября у проходной трамвайного депо им. Баумана силами Северо-Восточной окружной организации ОКП был проведён агитационный пикет, посвящённый многочисленным нарушениям трудовых прав, которые были выявлены в процессе общения с рабочими. На наш пикет съехалось все начальство депо и представители главка Мосгортранса. Это говорит о том, что мы подняли действительно злободневные вопросы. Чрезмерная активность чиновников даёт надежду на то, что проблемы рабочих хоть как-то начнут решать и к их голосу прислушаются. Очевидно, что тактика запугивания сотрудников на спешно созванных начальством накануне пикета спец. собраниях, где призывали на пикет не ходить, а то, мол, всех ФСБ заберет, так же показывает слабость чиновников.

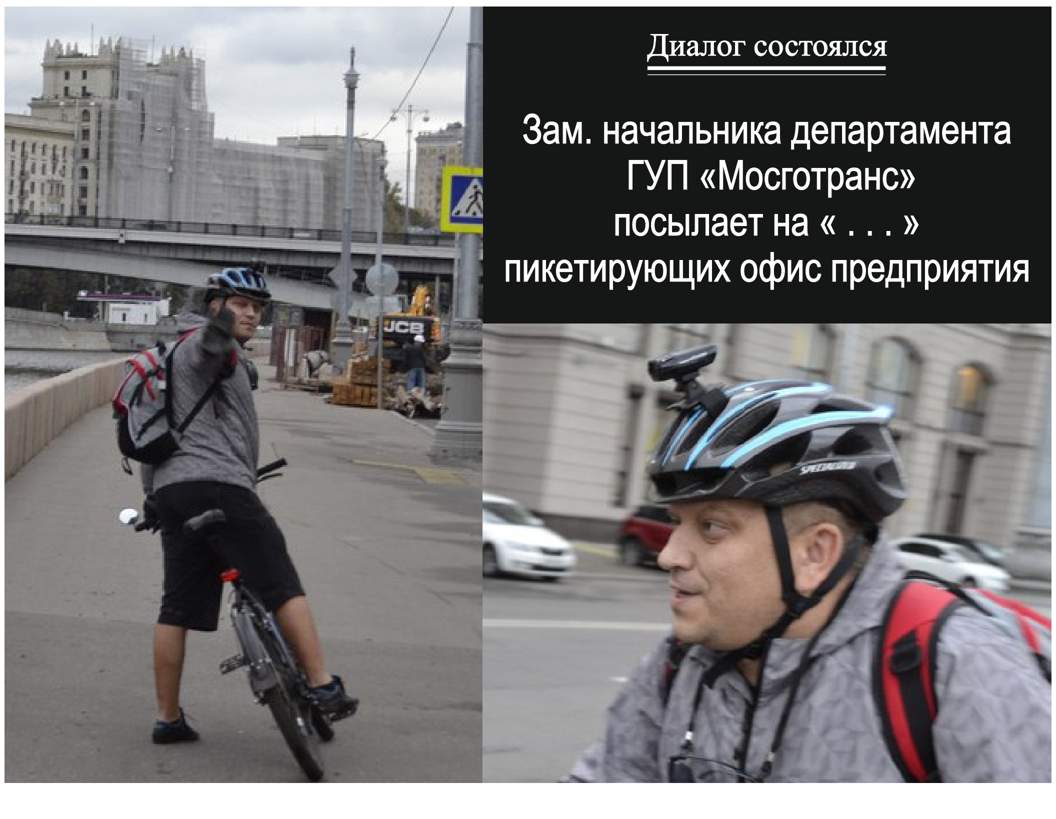
Прибывшая на пикет начальница депо гражданка Рязанцева недоумевает, как это НЕ работники депо могут сопереживать чужим проблемам. Видимо ей сопереживание чуждо. А по сути, не может решить даже свои проблемы на предприятии. На прямой вопрос о том, почему людей лишили 13 зарплаты, заявила, что она этим вопросом не занимается (начальник депо!). Тогда непонятно, зачем же она вообще? Да и в целом вела себя довольно нервно и грубо. Как и работник главка, высокомерно читавший нам нравоучения о том, какие мы необразованные и ненужные простолюдины, занимаемся тут ерундой, какими-то правами рабочих. Он с удовольствием позировал на камеру и явно собой был восхищён. Особенно во время рассказа пошлой истории про какую-то там свою раскаченную лодку.

Мы предлагаем рабочим создать независимый профсоюз на Мосгортрансе взамен карманного, который занят, по словам рабочих, только выбиванием путёвок для начальства. Подробнее мы поговорим об этом на общем собрании 10 октября.

Информация по собранию на 2 странице.

В. Касимов

Подлинное отношение чиновников «Мосгортранса» к работникам



СПЕЦВЫПУСК Красный ЛОКОМОТИВ №5

Колонка Главного редактора продолжение

Эта «бандитская» схема неоднократно уже была опробована коллаборационистским руководством страны для окончательного развала очередной отрасли. Наука и образование, медицина и железнодорожный транспорт, гражданская авиация и армия, ЖКХ и сельское хозяйство … множество примеров беспрецедентного идиотизма компрадорской буржуазии.

«…Но раз имеется в наличии достаточная прибыль, капитал становится смелым. Обеспечьте 10 процентов, и капитал согласен на всякое применение, при 20 процентах он становится оживлённым, при 50 процентах положительно готов сломать себе голову, при 100 процентах он попирает все человеческие законы, при 300 процентах нет такого преступления, на которое он не рискнул бы, хотя бы под страхом виселицы. Если шум и брань приносят прибыль, капитал станет способствовать тому и другому…».

Этой цитате из бессмертного творения «Капитал» Карла Маркса более 150 лет, но как она актуальна в наши дни! Стремясь приватизировать и укрупнить остатки государственных компаний, показать «неэффективность» их работы, стараясь сэкономить на всём, чем можно, выродки от капитала всячески унижают и эксплуатируют своих работников, априори ставя их в безвыходное положение, способствуют увольнению добросовестных работников и потакают беспределу, творящемуся на местах.

Инициативная группа наших товарищей, людей, которые не только хотят кормить свои семьи, но и заботятся о безопасности движения, выступила с открытым обращением к коллегам и гражданам: нет сил терпеть беззаконие, даёшь справедливость!

Пишет нам водитель трамвая Юрий: «Первое и главное нарушение безопасности дорожного движения заключается в том, что не работают приводы автоматических стрелок. Это вынуждает водителя трамвая останавливаться на проезжей части для перевода вручную. Данные действия приводят к:

1. Помехам транспортным средствам движущихся по проезжей части, которые вынуждены остановиться. Создается затор. Случается это каждый день.

2. Возникает опасность, что водителя трамвая не заметит автомобиль, который совершит наезд. И такие случаи были во многих депо. Руководство их тщательно скрывает!

3. Водителю при подъезде к такой стрелке неизвестно, что она неисправна и в случае если она не переведется, то он вынужден применить экстренное торможение. Что зачастую приводит к падению пассажиров, которые получают серьезные травмы. В основном это пожилые люди, которые получают такие травмы, как перелом шейки бедра.

4. В зимнее время при выпадении осадков (снега) стрелки забиваются и не переводятся так как неисправен подогрев стрелочного перевода (почти все такие). В случае, если стрелка переведется не до конца, то возникает угроза схода с рельс. Вместо ремонта обогрева, водителей обязывают вычищать снег из стрелочного перевода - ЛОМИКОМ! В связи с чем создаются заторы из трамваев и других ТС. При этом на дворе 21 век!

Специальные светофоры для трамваев (белолунный) работают неправильно во многих местах. В солнечную погоду очень плохо видно сигналы, так как размеры (глазков) лампочек очень малы. Отсутствует режим предупреждения о смене сигнала (аналог желтому), в связи с чем, зачастую при приближении к перекрестку светофор резко меняет сигнал на запрещающий и трамвай попросту едет на красный, провоцируя ДТП. (Справочно: при скорости

РАБОТНИКИ ТРАНСПОРТА - ОБЪЕДИНИМ УСИЛИЯ ДЛЯ ЗАЩИТЫ СВОИХ ПРАВ!

трамвая 40 км/ час тормозной путь- 20метров, а в случае юза удваивается!)

5. Отсутствуют обеды и перерывы для отдыха водителей, водители из-за усталости засыпают за управлением, что приводит к серьезным ДТП. Нарушается режим труда и отдыха. Попросту некогда сходить в туалет и перевести дух. Да еще просят выйти с выходного дня на подработку. Отсутствуют столовые на конечных станциях, что вынуждает принимать пищу во время движения или в антисанитарийных условиях. « Корпоративную одежду» в осеннее- летнее время невозможно носить- очень жарко и не дышит. Особое внимание, что одежда корпоративная и вроде как для всех работников ГУП «Мосгортранс» (для сравнения Московский метрополитен, РЖД). Руководство этих предприятий носит форменную одежду в отличие от «Мосгортранса» и их филиалов. Закон должен быть единым для всех. Но носят ее строго ВОДИТЕЛИ. А сами инициаторы в лице толстопузов с Главка и руководства предприятий- продолжают ходить в своей дорогой и качественной одежде. Им наплевать на нас и на ту робу, в которую нас с вами одели. А в случае если ее не оденем, еще и премии лишат, подвергнут дисциплинарному взысканию!

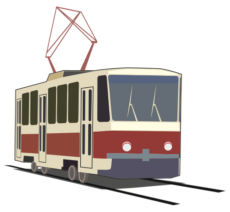
6. Сломаны водительские сидения на очень многих вагонах, а водители все разные. Сидения приваривают «НАМЕРТВО» что не позволяет их отрегулировать под себя, .сидения в грязном виде и рваные.

Второе- безопасность пассажиров и их комфорт, а именно:

Умышленно выводят из строя спидометры, чтобы скрыть реальный пробег трамвая, тем самым не осуществлять ремонт в соответствии с регламентом о ТО. Отсутствие многих запасных частей. Ремонт практически «Заявочный». Если водитель написал заявку на ремонт и есть детали, то сделают. Ремонт выполняется с не соблюдением технологии производства. Попросту на коленках, как например в депо имени Баумана, с ведома главного инженера (Сливяк Владимира Иосифовича) и директора депо (Рязанцевой Татьяны Александровны), а покровительствует все это тот же Главк «Мосгортранса» ежегодно проверяя техническое состояние подвижного состава и не замечая очевидных проблем. При этом состояние салона вагона оставляет желать лучшего. Пассажиры рвут одежду о разные выступающие части, портят обувь, спотыкаются и падают о неровности в полу и так далее. Пандусы для инвалидов неисправны в виду отсутствия запчастей. Отопление в салоне трамвая не соответствует регламентированному тепловому режиму, так как неисправны датчики отопления. Очень часто вагоны трамвая ломаются на линии, что приводит к остановке движения всех трамваев и люди опаздывают на работу. В этом случае их проезд никто не компенсирует, и они вынуждены пересаживаться в маршрутное такси и попутки. Вентиляция и кондиционирование в салоне работает плохо, так как заправка кондиционеров требует денежных затрат на хладагент и запчасти, работу специалиста. Поэтому специалистов по кондиционированию в депо – нет!

Отсутствует санитарная обработка салона и сидений.

НЕТ оптимизации в ущерб работников и надёжности транспорта



Если в Московском метрополитене производится обработка поручней и сидений, то в трамвае – нет!!! А это микробы, испачканная одежда и прочее. Состояние путевого хозяйства оставляет желать лучшего, постоянная тряска и шум. Трафареты остановочных пунктов размещены в трудно обозримых местах (фасады домов, мачты освещения, в кустах, деревьях загораживающих их видимость). Электронные табло маршрутных указателей неисправны и информация о следовании частично отсутствует вместо « Останкино- ,,,,,кино, вместо Медведково- М…ве…во» и т.д. Пассажиры путаются, и постоянно переспрашиваю водителя о номере маршрута и его следовании. Зачастую, пассажиры, уже оплатив проезд и проехав длительное время, узнают об изменении движения, так как диспетчер велел развернуться. Постоянные и длительные ожидания трамвая на остановках. Вагоны то резко дергаются при пуске, то резко тормозят. Данным процессом управляет электроника, а не водитель, в отличие от автомобиля. Пассажиры на это жалуются и думают, что это водитель такой! А это всего лишь из-за халатного ремонта подвижного состава.

N. B. И это лишь малая толика того, что мы можем вам рассказать и показать на страницах нашей газеты!

Мы призываем коллег по «Мосгортрансу» и всех товарищей не оставаться безучастными и равнодушными и прийти на собрание 10-го октября.

10 октября в 17.00
состоится собрание работников
гостиница «Турист» корпус 6, зал «Конгресс»
ул. Сельскохозяйственная,17, проезд ст. м. «Ботанический сад»
автобусы №154, 33 до остановки гостиница «Байкал»

Мы можем многое, если будем вместе!

Если вы в этот день работаете, позвоните по указанным телефонам оставьте свой контакт и запишитесь в независимый профсоюз:

+7 (965) 129 06 36 Юрий, водитель трамвая;
+7 (985) 435 79 75 Юрий, водитель трамвая
+7 (903) 019 76 59 Вадим.

Главный редактор Сморгонский И.Б., тел.: 8 (968) 552 15 09, тираж 999 экз.
«Объединённая коммунистическая партия» UCP.SU